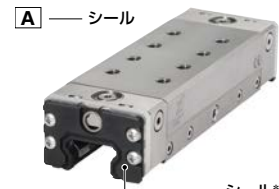


LBHS リニアクランプ・ズィー - 油圧 - 常時閉 - スリムタイプ - ブレーキ機構つき

油圧タイプ  ブレーキ機構つき  N/C 常時閉 

- 油圧制御。
- 超重荷重用。
- スリムタイプ。
- 部品数を削減し、高剛性を実現。
- 保持力：1300N～15000N
- ブレーキ機構つき。
緊急用ブレーキとして使用できます。システムのシャットダウン時に油圧供給をストップする制御装置と組み合わせてご使用ください。
- 常時閉 (Normally Closed) タイプです。
油圧供給時：クランプを開放します。
油圧開放時：リニアガイドウェイのレールをクランプします。
- 品番の末尾記号が **A** の商品は、シールつき*1です。



*1：シール固定するねじは、出荷時仮締め状態となっております。LBHS をレールに取りつけた後に締めつける必要があります。

● 材質・仕上げ

	LBHS
本体	スチール 無電解ニッケルメッキ
コンタクトセクション	特殊ブレーキパッド
シール*1	NBR
Oリング	FKM
カッティングリング	16MnCrSPb5

*1：シール有無を選択できます。

● 仕様

制御方式	油圧・常時閉
開放圧力	12MPa～13MPa
レスポンスタイム	max. 0.08s
クランプ寿命*1	50万回
ブレーキ寿命*1	500回
使用温度	-10℃～70℃
適用レールの呼び	#20～#65


*1：参考値であり、保証値ではありません。

● 取り付け

ねじの呼び*1	締めつけトルク (N・m)
G1	
M5	6
M6	10
M8	25
M10	49

*1：強度区分8.8以上のねじをご使用ください。

● 安全上の注意 (→ P.xxxx)、設計における注意事項 (→ P.xxxx)、取り付け手順 (→ P.xxxx) を事前にご確認ください。

 レバー位置変更 → P.xxxx

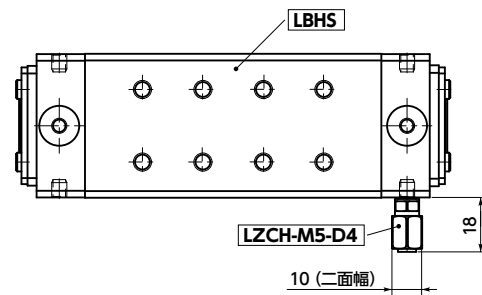
対応不可

● 配管

レールの呼び	ねじの呼び G	作動油量 (ℓ / サイクル)
#20	M5×0.8*1	0.0010
#25	M5×0.8*1	0.0011
#30	G1/8	0.0014
#35	G1/8	0.0018
#45	G1/8	0.0021
#55	G1/8	0.0029
#65	G1/8	0.0035

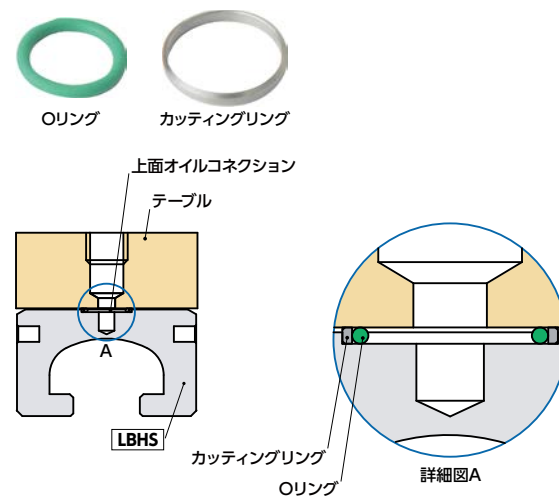
*1：オプションで、銅管用継手 **LZCH-M5-D4** (ねじの呼び：M5×0.8、適用管外径：φ4) があります。

- オプション：銅管用継手 **LZCH-M5-D4**
銅管用継手 **LZCH-M5-D4** (ねじの呼び：M5×0.8、適用管外径：φ4) があります。レールの呼びが #20、#25 の **LBHS** にご使用ください。

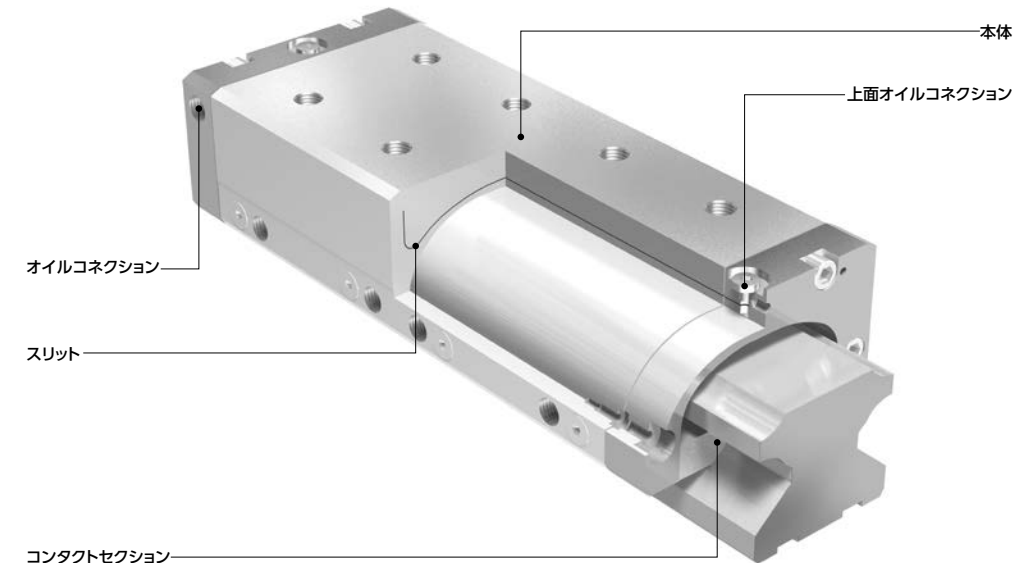


● 締めつけトルクは 5.5N・m でご使用ください。

- 上面オイルコネクションを使用する場合
LBHS の上面オイルコネクションは、**LBHS** の取り付け面 (テーブル) 側から油圧を供給する際に用います。テーブルと **LBHS** のシーリングには付属の Oリングとカッティングリングをご使用ください。



構造



- クランプの開放動作
LBHS は、本体内部のスリットを油圧で押し広げる (弾性変形させる) ことでクランプを開放します。



● 関連商品

LBHS の高さをキャリッジの高さに揃えるためのアダプタプレート **PLBH** があります。



- 品番指定 ※価格・納期はNBKウェブサイトをご覧ください。

LBHS-4501-AS2-A

品番